

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 3135

der Abgeordneten Danny Eichelbaum (CDU-Fraktion), Rainer Genilke (CDU-Fraktion) und Sven Petke (CDU-Fraktion)

Drucksache 6/7694

Stau für zehntausende Pendler auf der B 101 zwischen Trebbin und Thyrow

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Fragesteller:

Der Ausbau der B 101 zwischen Trebbin und Thyrow sollte bereits für 12 Jahre fertiggestellt sein. Zeitweise erfolgten auf dem Abschnitt keine Arbeiten. Pro Kilometer Straßenbau wird nunmehr eine Arbeitszeit von über einem Jahr geplant. Dies hat zu einer Verschärfung der Stauproblematik auf diesem Teilstück der viel befahrenen Bundesstraße geführt. Zehntausenden Pendlern geht werktags durch Staukilometer in Teltow-Fläming viel Lebenszeit verloren.

1. Wie viele Baustellen gab es an welchen Streckenabschnitten der B 101 in Brandenburg jeweils in den Jahren 2015 bis 2017 (bitte auch aufgeschlüsselt nach Monatscheiben sowie Länge der Baustelle und Bauzeit)?

zu Frage 1:

Die Baumaßnahmen an den angesprochenen Ausbauabschnitten der B 101 südlich der A 10 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Maßnahme	Bauzeit	Länge
B 101 OU Trebbin, Deckenerneuerung	07/2017 bis 09/2017	5,332 km
B 101 ABS 475/513/525, Böschungssanierung	Juni 2016	---
B 101n ABS 010 bis ABS 030, Deckenerneuerung	08/2016 bis 12/2016	4,541 km
B 101n Instandsetzung Bauwerk über L 79	08/2016 bis 12/2017	400 m

2. Welche Maßnahmen werden konkret unternommen, um die Staubildung auf der B 101 im Bereich Trebbin, Thyrow und Ludwigfelde zu minimieren?

zu Frage 2:

Bei der Erteilung von verkehrsrechtlichen Anordnungen für Baumaßnahmen wird grundsätzlich darauf geachtet, dass die Auswirkungen/Beeinträchtigungen für den Fahrzeugver-

Eingegangen: tt.mm.jjjj / Ausgegeben: tt.mm.jjjj

kehr durch die Baumaßnahmen so gering wie möglich gehalten werden. Ein genereller Ausschluss von Beeinträchtigungen für den Fahrzeugverkehr und somit die grundsätzliche Vermeidung von Verkehrsbeeinträchtigungen ist jedoch nicht möglich. Der zuständige Landkreis hat derzeit keine verkehrsrechtlichen Anordnungen zur Verkehrslenkung in den benannten Abschnitten getroffen.

3. Wie hat sich die durchschnittliche Baustellendauer auf der B 101 in Brandenburg seit dem Jahr 2015 entwickelt?
4. Wie hat sich die Anzahl der Baustellen auf der B 101 in Brandenburg zu den Pendlerstoßzeiten seit dem Jahr 2015 entwickelt?

zu Fragen 3 und 4:

Siehe Antwort auf Frage 1.

5. Wie viele Staukilometer gab es an welchen Streckenabschnitten der B 101 in Brandenburg jeweils in den Jahren 2015 bis 2017 (bitte auch aufgeschlüsselt nach Monatsscheiben)?
6. Wie hat sich die durchschnittliche Staukilometerlänge auf der B 101 in Brandenburg seit dem Jahr 2015 entwickelt?

zu Fragen 5 und 6:

Hierzu kann seitens der Landesregierung keine Aussage getroffen werden, da eine Erfassung von Staulängen und Stauzeiten nicht erfolgt.

Auch die Nutzung der Daten von Dauerzählstellen ist für die Beantwortung dieser Frage nicht möglich, da an diesen Stellen nur die reinen Fahrzeugmengen erfasst werden.

7. Welche Maßnahmen wurden in den vergangenen fünf Jahren ergriffen, um die B 101 in Teltow-Fläming zu sanieren? Welche Maßnahmen sind in den kommenden Jahren geplant?

zu Frage 7:

Zu den Maßnahmen der vergangenen Jahre siehe Antwort auf Frage 1.

Maßnahme	geplante Bauzeit	Länge
B 101n Deckenerneuerung Anschlussstelle Ludwigsfelde Ost bis Landesgrenze Brandenburg/Berlin		
1. Bauabschnitt; ABS 070, km 0,373 bis ABS 100, km 0,434	05/2018 bis 09/2018	2,75 km
2. Bauabschnitt; ABS 050, km 0,434 bis ABS 070, km 2,982	2019 (ca. 4 Monate)	5,85 km
3. Bauabschnitt; ABS 070, km 2,982 bis ABS 100, km 1,517	05/2018 bis 09/2018	2,75 km
B101n Brücke über DBAG im ABS 010	2019	---

